

Introducción

Los fabricantes de automóviles en México han presentado una estrategia común de disminución de precios de sus unidades nuevas frente a la apertura comercial del TLCAN, siendo ésta en algunos casos de hasta un 30%. Esta iniciativa ha provocado, de manera indirecta, una renovación anticipada del parque vehicular mexicano, afectando también con ello la apreciación del valor comercial de los vehículos usados de forma drástica, del mismo modo como ha sucedido en el mercado norteamericano.

Sin embargo, de forma contraria al comportamiento del precio de los automóviles, la cotización de las refacciones nuevas para la reparación de vehículos se ha visto incrementada en función de la inflación y del tipo de cambio respecto al dólar, así como a su escasez y al alto costo de los inventarios de piezas de un mayor número de marcas y modelos en el mercado.

La combinación de los aspectos anteriores: valores comerciales de vehículos a la baja y de refacciones a la alza, se verá reflejada en un número creciente de vehículos determinados como Pérdida Total, ya que con la misma cantidad de piezas afectadas se alcanzará, con mayor rapidez, el valor comercial del vehículo o un alto porcentaje de éste. Dicha tendencia del mercado repercutirá, en el corto plazo, en un incremento de la siniestralidad de las Compañías de Seguros.

Ante este nuevo escenario económico, el proceso para la determinación de las Pérdidas Totales y la estimación del valor base para la Subasta de los Salvamentos debe modificarse hacia un ambiente de mayor transparencia y de certeza técnica, acorde a las nuevas tecnologías y avances introducidos en los automóviles y a un ambiente económico y de mercado totalmente diferentes.

Continuando con la misión de apoyar al mercado asegurador mexicano, presentamos a nuestros usuarios el primer Sistema para la determinación de las Pérdidas Totales y del valor de los Salvamentos denominado: **ValuaLoss**, el cual se compone de los siguientes tres módulos:

- A. Módulo de Pérdidas Totales.
- B. Módulo de Salvamento Autos
- C. Módulo de Salvamento Piezas

Módulo de Pérdidas Totales

Tiene la finalidad de determinar, de manera automática, si un vehículo es verdaderamente candidato a Pérdida Total, tomando como referencia: el monto de la valuación, el grado de afectación del vehículo y el valor comercial del mismo, así como nuevas políticas y condiciones especiales de las pólizas para la cobertura de Pérdidas Totales, ajustables a cualquier condición que impere en el mercado.

Para la definición de estas políticas y la medición de sus efectos, **VALUADATA** pone a disposición de sus usuarios la ayuda necesaria mediante la utilización de simuladores económicos especiales, a fin de pronosticar los resultados que se obtendrían en el costo de la siniestralidad al aplicar dichas políticas.

Adicionalmente, la operación real de este módulo y sus resultados serán analizados a través de Reportes Estadísticos Especiales, presentando diversos cuadros relativos a la siguiente información:

- Siniestros que fueron Pérdida Total.
- Siniestros que eran posible Pérdida, pero que se repararon o se les hizo un pago global.
- Marcas y vehículos que con mayor frecuencia se determinan Pérdida Total.
- Promedio económico de las Pérdidas Totales, etc.



Módulo de Salvamento Autos

Este módulo tiene como fin proveer una herramienta para la administración de las Subastas de los Salvamentos, concentrando a través de **ValuaNet**, todas las valuaciones de los vehículos que previamente hayan sido determinados como Pérdida Total.

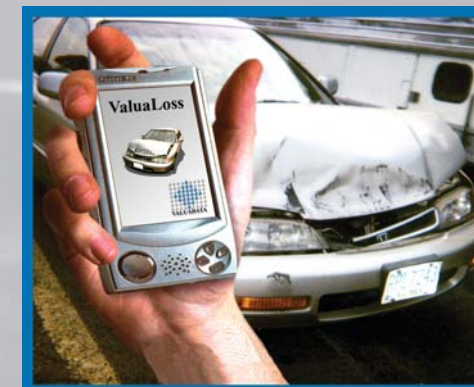
Tomando en cuenta el resultado de las valuaciones y las piezas rescatables de cada vehículo, el Sistema establece de forma automática y con fundamentos técnicos de la base de datos de **VALUADATA**, los valores económicos de los Salvamentos que servirán de base para iniciar las Subastas, proporcionando a las Compañías de Seguros un control absoluto de éstos procesos.

Para ello el Sistema calcula los siguientes valores base:

- Valor Base Administrativo.
- Valor Base de Reparación.
- Valor Base para Desarmado
- Valor Base Promedio.

De manera simultánea, el empleo de **ValuaLoss** favorece la obtención de un mayor porcentaje de recuperación por la venta de los Salvamentos, reduciendo el impacto económico de la siniestralidad de Pérdidas Totales.

Así mismo, se incluyen Análisis Estadísticos detallados de los resultados económicos del comportamiento de los remates, los porcentajes de recuperación y otros informes, como:



- La recuperación o pérdida mínima (teórica).
 - Pago de la Pérdida Total - Valor base del Salvamento.
- La recuperación o pérdida real.
 - Pago de la Pérdida Total - Valor del remate.
 - El porcentaje de diferencia entre el valor del remate con respecto al valor base del Salvamento.
 - Vehículos que se rematan con mayor frecuencia y con mayor valor.
 - Etc.

Módulo de Salvamento Piezas

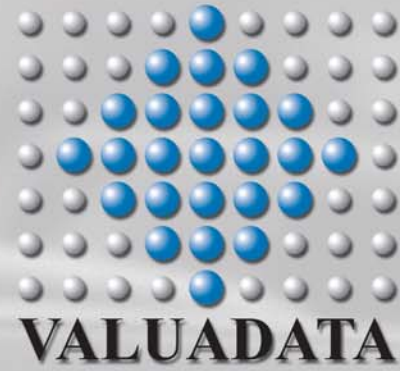
El Sistema **ValuaLoss** genera un reporte de las piezas que por política y/o precio hayan sido sustituidas en las valuaciones de **VALUADATA** pero que técnica y económicamente aún sean factibles de reparar, a fin de recuperarlas y asignarlas automáticamente a los Salvamentos que pudieran corresponderles para que a su vez se rematen con ellos, ofreciendo un valor agregado hacia quienes los adquieren.

De esta manera las Compañías de Seguros obtienen, además de un beneficio económico al incrementar los porcentajes de recuperación debido al valor adicional de los Salvamentos, un control adicional hacia los centros de reparación con la recolección de dichas piezas, al evitar que sean utilizadas indebidamente.

De la misma manera que en los módulos anteriores, se incluyen Análisis Estadísticos referentes a:

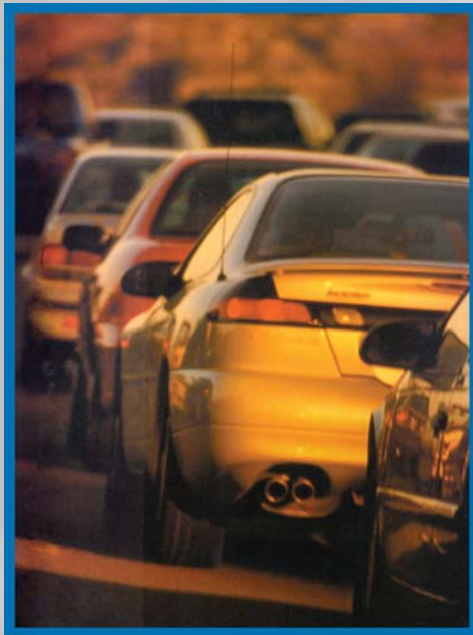
- Las piezas que se recuperaron.
- Las pérdidas a las que se asignaron.
- Las piezas que no pudieron asignarse.
- Las piezas más comunes que se recuperaron por marca.
- Etc.





Resumen de Beneficios

- Automatización de los cálculos y procesos para la determinación de las Pérdidas Totales.
- Precisión y control en su determinación.
- Transparencia en el manejo de las PTs, con fundamento y respaldo técnico.
- Actualización y asignación específica, a cada tipo de vehículo, de Políticas y Porcentajes para determinar las Pérdidas Totales.
- Asignación de condiciones particulares de las pólizas para cada tipo de vehículo de acuerdo a su índice de siniestralidad, costo de reparación, valor comercial y valor de pérdida total.
- Simuladores económicos para verificar e implementar dichas políticas.
- Traslado y concentración automática de la información desde el área de Valuación hacia el área de Pérdidas Totales.
- Seguridad y eficiencia en todas las transferencias de información a nivel nacional a través de nuestra propia Red de Comunicación Digital, **ValuaNet**.



- Obtención automática del valor de inicio para la Subasta de los Salvamentos en forma acertada y fundamentada técnicamente.
- Regular y estandarizar los valores base de los Salvamentos.
- Control y transparencia en el manejo de los Salvamentos.
- Mayor porcentaje de recuperación en los remates.
- Optimización de la operación, automatización y transparencia en la adjudicación de los Remates.
- Recuperación y Control de Refacciones que se quedan en los centros de reparación y que aún poseen un valor económico apreciable.
- Obtención de Análisis Estadísticos especiales.
- Flexibilidad para adecuarse a las tendencias del mercado.

ValuaLoss

Pérdidas Totales y Salvamentos



SISTEMAS DE VALUACION 2001 S. A. DE C. V.

Zaragoza #1300 Sur, Edificio KALOS A3-301
Monterrey Nuevo León
México.
C. P. 64000
Tel. 01(81) 83•44•38•06 y 83•44•35•83(Fax)
www.valuadata .com
e-mail: siva@valuadata.com

